



■ 釜山、上海、寧波発新潟向け

サーチャージ名称	積出地	2024-4Q (10~12月)	2025-1Q (1~3月)	2025-2Q (4~6月)	2025-3Q (7~9月)	2025-4Q (10~12月)	Per	備考
KOREAN BAF (Bunker Adjustment Factor)	韓国 (釜山)	USD 20.00	USD 20.00				RT	
LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国 (上海)	USD 9.50	USD 7.00				RT	
	中国 (寧波)	USD 6.00	USD 4.50					
YAS (Yen Appreciation Surcharge)	韓国 (釜山)	-	-				RT	
	中国 (上海)	-	-					
	中国 (寧波)	-	-					
FAF (Fuel Adjustment Factor)	韓国 (釜山)	-	-				RT	
	中国 (上海)	-	-					
	中国 (寧波)	-	-					
PSS (Peak Season Surcharge)	韓国 (釜山)	-	-				RT	
	中国 (上海)	-	-					
	中国 (寧波)	USD 6.00	USD 6.00					
CIC (Container Imbalance Charge)	韓国 (釜山)	USD 3.00	USD 3.00				RT	
	中国 (上海)	-	-					
	中国 (寧波)	-	-					
THC (Terminal Handling Charge)	韓国 (釜山)	JPY 2,300	JPY 2,300				RT	
	中国 (上海)	-	-					
	中国 (寧波)	-	-					
CFS CHARGE	韓国 (釜山)	JPY 4,980	JPY 4,980				RT	
	中国 (上海)	JPY 4,980	JPY 4,980					
	中国 (寧波)	JPY 4,980	JPY 4,980					
EDC (Extra Drayage Charge)	韓国 (釜山)	JPY 800	JPY 800				RT	
	中国 (上海)	JPY 800	JPY 800					
	中国 (寧波)	JPY 800	JPY 800					
* D/O FEE	共通	JPY 6,000	JPY 6,000				BL	+ 消費税
* DOC FEE (Documentation Fee)	韓国 (釜山)	JPY 2,000	JPY 2,000				BL	+ 消費税
	中国 (上海)	JPY 4,000	JPY 4,000					
	中国 (寧波)	JPY 4,000	JPY 4,000					
* CO-LOAD FEE	共通	JPY 4,000	JPY 4,000				BL	+ 消費税

ご不明な点がございましたら、お気軽なお問い合わせくださいませ。

輸入混載、混載輸出のスケジュールはウェブサイトにてご案内しておりますので、
ぜひご覧くださいませ。

URL: <http://www.chuetsu-kokusai.com/>

チュウエツ コクサイ



で検索！